

Ceccobao sta ripetendo come un pappagallo
la favola che ha salvato il trasporto pubblico toscano.

La storia, purtroppo, è ben diversa.

Il TPL toscano sta affondando velocemente e la gara regionale voluta dalla Giunta regionale di Enrico Rossi sarà la morte definitiva di questo servizio pubblico essenziale.

La Toscana è in prima fila per quanto riguarda le indicazioni del governo Monti:

- tagliare il servizio e il personale
- aumentare il costo dei biglietti
- concentrare il servizio esclusivamente su quello remunerativo, così da garantire profitto al capitale privato, con tanti saluti a quello che deve essere un servizio sociale essenziale.

Ad aggravare la situazione, in questa gara al profitto, i soggetti che dovevano difendere il Servizio Pubblico e i Beni Comuni sono i soggetti interessati all'*Affare*: **Sindaci, Ferrovie dello Stato, CAP e Ratp**.

I **Sindaci** si comportano come se fossero dei *manager* e "investono" dove l'*Affare* rende (vedi Filippeschi a Pisa) e si "disimpegnano" dove non c'è profitto (o per altri interessi personali, vedi Renzi con l'Ataf), *scordandosi* che sarebbero chiamati a gestire i servizi pubblici, magari in modo partecipato con cittadini e lavoratori, come la vittoria referendaria sull'acqua avrebbe imposto.

Le **Ferrovie dello Stato** di Mario Moretti (ex dirigente Filt-Cgil, responsabile della strage di Viareggio, amministratore delegato delle ferrovie), azienda di stato proprietaria di Busitalia (ex-Sita e nuova padrona di Ataf), che, invece di gestire al meglio il servizio di trasporto, sono in prima linea per tagliare il servizio e il costo del lavoro, pur di creare profitto.

La **CAP** di Prato, una cooperativa che ha allegramente dimenticato gli scopi di una cooperativa e si è dedicata allo shopping di aziende ex-municipalizzate. Guidata da Alberto Banci, l'amministratore delegato della nuova mega-azienda CTT Nord (controllata da CAP).

La **Ratp**, azienda pubblica francese, che gestisce il trasporto pubblico parigino e fuori da Parigi diventa una delle multinazionali più grandi e aggressive, che si dedica alla spogliazione dei Beni Comuni.

**LA GARA REGIONALE DEVE ESSERE FERMATA,
DOBBIAMO RIPRENDERCI QUESTO SERVIZIO ESSENZIALE**